

AUF EINEN BLICK - TECHNISCHE INFO



Minimales Motorenölsortiment mit maximaler Fahrzeugabdeckung!

Hersteller	Alter bis zu 5 Jahre	Alter > 5 bis 10 Jahre	Alter > 10 Jahre
LKW			
DAF			
IVECO	Top Tec Truck 4050 10W-40		
MAN	3)	Top Tec Truck 4050 10W-40	Top Tec Truck 4050 10W-40
MERCEDES-BENZ	oder	oder	oder
RENAULT	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40
SCANIA	1), 2), 3)	1), 2)	
VOLVO			
BUSSE			
BOVA			
DAF			
IVECO			
MAN	Top Tec Truck 4050 10W-40	Top Tec Truck 4050 10W-40	Top Tec Truck 4050 10W-40
MERCEDES-BENZ	5), 6)	5), 6)	6)
NEOPLAN	oder	oder	oder
RENAULT	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40	LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40
SCANIA	4), 6)	6)	6)
SETRA			
TEMSA			
VAN HOOL			
VOLVO			
Restliche Modelle	Einzelheiten hierzu im LIQUI MOLY Internet-Ölwegweiser!		

Fußnoten:

- 1) MAN Ausnahmen: TG-L Serie ab MJ 2005; TG-M Serie ab MJ 2006; TG-S Serie ab MJ 2008; TG-X Serie ab MJ 2008;
- 2) Mercedes-Benz Ausnahmen: OM 501 LA IV (Euro 4/5) ab MJ 2005; OM 502 LA IV (Euro 4/5) ab MJ 2005;
- 3) Renault Trucks Ausnahmen: Fahrzeuge nach Euro 4/5 der Serien Midlum mit Motoren DXi 5 und DXi 7; Premium mit Motoren DXi 7 und DXi 11; Kerax mit Motor DXi 11; Magnum mit Motor DXi 12;
- 4) Bova Ausnahmen: Busse nach Euro 4 ab MJ 2006
- 5) Renault Busse Ausnahmen: Typ FR1 (Motor Mack E6-335)
- 6) Setra Ausnahmen: Typ en S215 HDH mit Detroit Diesel Motor Serie 60; SG 321 UL, S313/315 UL, S315 NF mit Motoren OM 447 hLA;

Alternativ können auch weitere LIQUI MOLY Motorenöle verwendet werden. Einzelheiten hierzu im LIQUI MOLY Ölwegweiser!

Der Einsatz aschearmer Motorenöle ist von der jeweiligen Kraftstoffqualität (Schwefelgehalt) abhängig.
Stark vereinfachte Darstellung. Ohne Gewähr. Grundsätzlich sind die jeweiligen Spezifikationen der Hersteller zu beachten.
Je nach Fahrzeugart und Einsatzbereich kommt es bei gleicher Schmierstoffqualität zu unterschiedlich langer Ölwechselintervalle!

Top Tec Truck 4050 10W-40

Artikel-Nr. 3795 (60 Liter)
Artikel-Nr. 3798 (205 Liter)
ACEA E4-99 Issue 3/E6-04/E7-04; MB-Freigabe 228.51/235.27; MAN 3477;
Renault RXD; Volvo VDS 3;
LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:
DAF HP-2, Scania Standard Drain – max. 60.000 km

Top Tec Truck 4150 5W-30

Artikel-Nr. 3791 (60 Liter)
Artikel-Nr. 3792 (205 Liter)
ACEA E6-08/E4-08/E7-08; MB-Freigabe 228.51; MAN M3477; Renault RXD;
VolvoVDS-3;
LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:
MTU Typ 3.1; Scania Standard Drain – max. 60.000 km; Renault RLD, RLD-2

LKW-Langzeit-Motoröl 10W-40

Artikel-Nr. 4701 (60 Liter)
Artikel-Nr. 4702 (205 Liter)
API CI-4; ACEA E7-08/E4-08; MB-Freigabe 228.5; MAN M3277; Volvo VDS 3; Scania LDF-2; Renault RVI RLD-2, RXD;
LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:
DAF HP-2; Mack EO-M Plus; MTU Typ 3; Caterpillar ECF 1a;
Cummins 20076/20077; Deutz DQC III-05

LKW-Langzeit-Motoröl FE 5W-30

Artikel-Nr. 4601 (60 Liter)
Artikel-Nr. 4602 (205 Liter)
API CF; ACEA E4-08/E7-08; Volvo VDS-3; MB-Freigabe 228.5/235.28; MAN M3277; Scania LDF; DAF HP 1/HP 2; Renault RXD;
LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:
MTU Typ3; Cummins CES 20071/20072/ 20076/20077; Deutz DQC IV-05; Mack EO-M Plus

LKW-LEICHTLAUF-Motoröl 10W-40

Artikel-Nr. 4744 (60 Liter)
Artikel-Nr. 4747 (205 Liter)
API SL/CI-4; ACEA E7-07/B4-07/A3-07; MB-Freigabe 228.3;
MAN M3275; Volvo VDS 3; Mack EO-M Plus; Global DHD-1;
LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge, für die folgende Spezifikationen gefordert werden:
MB 229.1; MTU Typ 2; Renault RLD/RLD-2; ZF TE-ML 07C; Cummins 20071/20072/20076/20077/20078; Caterpillar ECF-2/CF-1-a; Scania Standard Drain – max. 60.000 km; Deutz DQC III-05